

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



Рабочая программа дисциплины
«ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
СТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ»

Направление подготовки:

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: **23.03.01 Организация перевозок и управление
на автомобильном транспорте**

Квалификация (степень): **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Санкт-Петербург, 2016

Рабочая программа дисциплины «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Основным документом для разработки рабочей программы является рабочий учебный план по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов и профиля подготовки - Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Учебные и методические материалы по учебной дисциплине размещены в электронной информационно-образовательной среде университета.

Разработчик:

В.И. Костенко, доцент кафедры автомобильного транспорта, к.т.н., доцент

Рецензенты: - Ю. Я. Комаров, заведующий кафедрой автомобильного транспорта, канд. тех. наук, доцент, Волгоградский государственный технический университет, г. Волгоград

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры Автомобильного транспорта от «07» сентября 2016 года, протокол № 1.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	5
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ	6
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	7
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	9
5.1. Темы контрольных работ	9
5.2. Темы курсовых работ (проектов)	9
5.3. Перечень методических рекомендаций	10
5.4. Перечень вопросов для подготовки к экзамену	10
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО–ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	13
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	14
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	14
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	15
12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА	15
Приложение	17

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Целями учебной дисциплины «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» являются:

- формирование у будущих бакалавров-инженеров, обучающимися по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов общекультурных и профессиональных компетенций в области методов организации производственной структуры АТП как инструмента управления технической эксплуатацией автомобилей.

1.2. Задачами учебной дисциплины «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» являются:

- приобретение студентами теоретических знаний и практических навыков организации производственной структуры АТП, метрологического обеспечения, технического контроля и управления качеством технической эксплуатацией автомобильной техники.

1.3. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

общепрофессиональные (ОПК)

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
ОПК-2	Способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Профессиональные (ПК)

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и(или) описание компетенции</i>
ПК-25	Способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-36	Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

1.4. В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- вопросы планирования и организации технологических процессов транспортного и информационного обслуживания;

- требования к организационно-штатной структуре инженерно-технической АТП различных форм собственности.

УМЕТЬ:

- принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства и информационному обслуживанию, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии и экономических ресурсах предприятия;

- разрабатывать и вести техническую, планирующую и отчетную документацию;

- организовать и осуществлять руководство успешным функционированием на предприятии системы управления качеством работ по информационному обслуживанию, повышения квалификации рабочих;

- оценивать экономическую и социальную эффективность внедрения новых методов управления и организации автотранспортного производства;

ВЛАДЕТЬ:

- действующими законодательными и нормативно-правовыми актами в области технической эксплуатации автомобилей;

- терминологией и основными понятиями в области технической эксплуатации автомобилей;

- навыками использования компьютерной техники и программного обеспечения для решения задач технической эксплуатации автомобилей.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» относится к факультативным дисциплинам.

Изучение дисциплины «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» требует основных знаний, умений и компетенций студента по курсам: «Организационно-производственные структуры транспорта».

Дисциплина является предшествующей для изучения дисциплин: «Бизнес-планирование на автомобильном транспорте».

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ

№ п.п.	Наименование модуля и темы учебной дисциплины	Трудоёмкость по учебному плану (час/з.е.)	Виды занятий				Виды контроля		
			Лекции	Практическое занятие	Лабораторное занятие	Самостоятельная работа	Контрольная работа	Курсовая работа (проект)	Зачёт (экзамен)
1	Модуль 1. Основы организация предприятий технической эксплуатации автомобилей.	36/1	1			35			
2	Тема 1.1. Модель государственного управления технической эксплуатацией автомобилей.	18/0,5				18			
3	Тема 1. 2. Производственная структура автотранспортного предприятия (АТП). Структура и ресурсы инженерно-технической службы АТП.	18/0,5	1			17			
4	Модуль 2. Особенности организации вспомогательного производства и материально-технического снабжения АТП.	36/1	2	4		30			
5	Тема 2.1. Задачи и структура служб механика и энергетика.	18/0,5	1	2		15			
6	Тема 2.2. Задачи и структура системы снабжения и сбыта продукции. Управление запасами.	18/0,5	1	2		15			
7	Модуль 3. Общая организация управления ремонтно-профилактическими процессами АТП.	36/1	2	2		32			
8	Тема 3.1. Функции структурных подразделений управления.	18/0,5	1	2		15			
9	Тема 3.2. Права и обязанности руководящего состава.	18/0,5	1			17			
10	Модуль 4. Особенности системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами.	36/1	2	4		30			
11	Тема 4.1. Функционирования системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами.	18/0,5	1	2		15			
12	Тема 4.2. Организационно-производственная структура АТП при централизованном управлении ремонтно-профилактическими процессами.	18/0,5	1	2		15			
13	Модуль 5. Информационное обеспечение управления технической эксплуатации автомобилей	36/1	1			35			
14	Тема 5.1. Методы оперативного управления ремонтно-профилактическими процессами.	18/0,5	1			17			
15	Тема 5.2. Оперативное планирование в условиях ограниченности ресурсов.	18/0,5				18			
Всего		180/5	8	10		162	КР		ЭКЗ

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Модуль 1. Основы организация предприятий технической эксплуатации автомобилей (36 часов)

Тема 1.1. Модель государственного управления технической эксплуатацией автомобилей (18 часов)

Современные тенденции развития отечественного автотранспорта и их влияние на организацию технической эксплуатации. Состояние нормативно-правового и нормативно-технического обеспечения реорганизации автотранспортной системы. Вероятная структура регионального управления технической эксплуатацией автомобилей.

Тема 1. 2. Производственная структура автотранспортного предприятия (АТП) (18 часов)

Состав и параметры производственной структуры АТП. Обоснование и этапы формирования производственной структуры АТП. Структура и ресурсы инженерно-технической службы АТП. Условия формирования производственной структуры технической службы хозяйственной ассоциации автотранспортников.

Виды учебных занятий:

Лекция Производственная структура автотранспортного предприятия (АТП)
1 час

Модуль 2. Особенности организации вспомогательного производства и материально-технического снабжения АТП. (36 часов)

Тема 2.1. Задачи и структура служб механика и энергетика (18 часов)

Инструментальное хозяйство. Ремонтное хозяйство. Энергетическое хозяйство. Складское хозяйство. Внутрипроизводственный транспорт.

Виды учебных занятий:

Лекция Задачи и структура служб механика и энергетика 1 час

Практическая работа Инструментальное хозяйство. Ремонтное хозяйство. Энергетическое хозяйство. Складское хозяйство. Внутрипроизводственный транспорт. 2 часа

Тема 2.2. Задачи и структура системы снабжения и сбыта продукции. Управление запасами (18 часов)

Задачи и структура системы снабжения и сбыта продукции. Транзитная и складская формы организации сбыта и снабжения. Особенности снабжения АТП запасными частями к автомобилям.

Постановка задачи управления запасами. Методика расчета оптимального размера заказа на пополнение запасов. Методика планирования заказов на пополнение запасов.

Виды учебных занятий:

Лекция Задачи и структура системы снабжения и сбыта продукции. Управление запасами 1 час

Практическая работа Задачи и структура системы снабжения и сбыта продукции. Транзитная и складская формы организации сбыта и снабжения. Особенности снабжения АТП запасными частями к автомобилям. 2 часа

Модуль 3. Общая организация управления ремонтно-профилактическими процессами АТП (36 часов)

Тема 3.1. Функции структурных подразделений управления (18 часов)

Эксплуатационная служба АТП. Техническая служба АТП. Экономическая служба АТП

Виды учебных занятий:

Лекция Функции структурных подразделений управления 1 час

Практическая работа Эксплуатационная служба АТП. Техническая служба АТП. Экономическая служба АТП. 2 часа

Тема 3.2. Права и обязанности руководящего состава (18 часов)

Концепция формирования управленческого аппарата. Основы подхода к определению прав и обязанностей. Генеральный директор и главный инженер. Начальник цеха. Мастер участка

Виды учебных занятий:

Лекция Права и обязанности руководящего состава 1 час

Модуль 4. Особенности системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами (36 часов)

Тема 4.1. Функционирования системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами (18 часов)

Принципы и условия функционирования системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами

Виды учебных занятий:

Лекция Функционирования системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами. 1 час

Практическая работа Принципы и условия функционирования системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами. 2 часа

Тема 4.2. Организационно-производственная структура АТП при централизованном управлении ремонтно-профилактическими процессами (18 часов)

Организационная структура АТП при централизованном управлении ремонтно-профилактическими процессами. Производственная структура АТП при централизованном управлении ремонтно-профилактическими процессами.

Виды учебных занятий:

Лекция Организационно-производственная структура АТП при централизованном управлении ремонтно-профилактическими процессами..1 час

Практическая работа Организационная структура АТП при централизованном управлении ремонтно-профилактическими процессами. Производственная структура АТП 2 часа

Модуль 5. Информационное обеспечение управления технической эксплуатации автомобилей (36 часов)

Тема 5.1. Методы оперативного управления ремонтно-обслуживающими процессами (18 часов)

Задачи оперативного управления ремонтно-обслуживающими процессами. Модель оперативного управления РПП на поточных линиях.

Виды учебных занятий:

Лекция Методы оперативного управления ремонтно-обслуживающими процессами 1 час

Тема 5.2. Оперативное планирование в условиях ограниченности ресурсов (18 часов)

Осуществление запуска автомобилей в зону ТО на АТП с маломощной производственно-технической базой. Формирование очереди с учетом продолжительности смены.

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

5.1. Темы контрольных работ

Контрольная работа учебным планом не предусмотрена.

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

Последняя цифра	Система управления техническим состоянием автомобилей
0	Организационно-производственная система управления изменением периодичности технических воздействий
1	Организационно-производственная система управления изменением объемов технических воздействий

Последняя цифра	Система управления техническим состоянием автомобилей
2	Организационно-производственная система управления на основании расходов на топливо
3	Организационно-производственная система управления на основании характера и износа шин
4	Организационно-производственная система управления расходом запасных частей
5	Организационно-производственная система управления на основании затрат на ТО и ГР
6	Организационно-производственная система управления качеством ТО и ГР
7	Организационно-производственная система управления возрастной структурой парка
8	Организационно-производственная система управления снижением простоев в ТО и ГР
9	Организационно-производственная система управления на

5.3. Перечень методических рекомендаций

№ п/п	Наименование
1.	Методические рекомендации по выполнению курсовой работы

5.4. Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Понятие и жизненное пространство производственной структуры?
2. Факторы состава и параметров производственной структуры?
3. Основные этапы формирования производственной структуры?
4. Характер изменения приведенных материальных затрат на производственно-техническую базу АТП в целом в зависимости от ее мощности?
5. Характер изменения приведенных материальных затрат на оборудование для ремонтно-профилактических работ в зависимости от мощности производственно-технической базы?
6. Формы кооперирования АТП.
7. Факторы производственной структуры хозяйственной ассоциации АТП?
8. Перечень задач инструментального хозяйства?
9. Классификация инструмента по характеру использования?
10. Иерархия индексации инструмента?
11. Структура оборотного фонда инструментов?
12. Сущность метода "трех точек" при создании переходящего запаса инструмента?
13. Характеристика системы ремонтов оборудования?

14. Понятие межремонтного ТО?
15. Виды плановых ремонтов и их краткая характеристика?
16. Передовая технология ремонта оборудования?
17. Объекты энергетического хозяйства?
18. Задачи энергетического хозяйства?
19. Минимально достаточная структура складского хозяйства?
20. Понятие адресности хранения запасных частей и материалов?
21. Направления совершенствования работы внутрипроизводственного транспорта?
22. Задачи системы материально-технического обеспечения?
23. Подсистемы материально-технического обеспечения?
24. Особенности реализации 1-й подсистемы материально-технического обеспечения?
25. Особенности реализации 2-й подсистемы материально-технического обеспечения?
26. Особенности реализации 3-й подсистемы материально-технического обеспечения?
27. Основные причины сложностей в материально-техническом обеспечении?
28. Понятие транзитной формы материально-технического обеспечения?
29. Преимущества в организации материально-технического обеспечения в крупных производственных структурах?
30. Особенности снабжения запасными частями?
31. Содержание задачи управления запасами?
32. Основные допущения при составлении экономико-математической модели?
33. Основные величины, определяющие оптимальный объем заказа?
34. Условия, определяющие экстремальную ситуацию в материально-техническом обеспечении?
35. Стратегия восстановления запасов после сбоя в поставках?
36. Какие гарантии целесообразно требовать от поставщика ресурсов при заключении договора о поставках?
37. Какие факторы влияют на численность руководящего состава АТП?
38. Перечень производственно-хозяйственных функций персонала АТП?
39. Перечень возможных структурных подразделений АТП?
40. Функции эксплуатационной службы?
41. Задачи технической службы?
42. Задачи технической службы?
43. Состав экономической службы?
44. Функции экономической службы?
45. Схема цикла деятельности руководящего состава АТП?
46. Функции генерального директора.
47. Функции главного инженера?
48. Обязанности начальника цеха на этапе планирования работ?
49. Обязанности начальника цеха на этапе обеспечения производства?

50. Обязанности начальника цеха в области контроля за выполнением производственной программы?
51. Обязанности начальника цеха на этапе оценки деятельности?
52. Права начальника цеха?
53. Обязанности мастера на этапе планирования работ?
54. Обязанности мастера на этапе обеспечения производства?
55. Обязанности мастера в ходе выполнения производственной программы?
56. Обязанности мастера на этапе оценки результатов деятельности?
57. Права мастера?
58. основополагающие принципы системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами?
59. Основные комплексы в производственной структуре системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами?
60. Структура и функции отдела (группы) оперативного управления производством?
61. Основная задача оперативного управления производством ремонтно-профилактических работ?
62. Понятие технологической и диспетчерской характеристик заявок на обслуживание?
63. Схема оперативного планирования выполнения заявок на текущий ремонт?
64. Наиболее распространенные варианты типажей обслуживания на поточных линиях?
65. Пример последовательности составления очереди заявок на поточное обслуживание разномарочного подвижного состава?
66. Порядок оперативного планирования в условиях ограниченности ресурсов?
67. Основные показатели качества оперативного планирования?

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине по решению кафедры оформлен отдельным приложением к рабочей программе.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

а) основная литература:

1. Синицын, А. К. Организационно-производственные структуры фирменного технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е. В. Щербина, А. И. Ренц, А. С. Маршалкович. - Москва : Российский университет дружбы народов, 2013. - 204 с. - ISBN 978-5-209-05404-7. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22391>. - Книга находится

в базовой версии ЭБС IPRbooks. Бессрочно.

2. Справочник инженера предприятия технологического транспорта и спецтехники [Электронный ресурс] : Учебно-практическое пособие. - Москва : Инфра-Инженерия, 2013 - Т. 2 : Справочник инженера предприятия технологического транспорта и спецтехники : Учебно-практическое пособие / А. Е. Соловьев. - 2013. - 672 с. - ISBN 978-5-9729-0024-4. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/13553>. - Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks. Лицензия до 15.04.2018.

3. Сеницын, А. К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / Сеницын А. К. - Москва : Российский университет дружбы народов, 2011. - 284 с. - ISBN 978-5-209-03531-2. – Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/11545>. - Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks. Бессрочно.

б) дополнительная литература:

1. Волгин, В. В. Открываю автомастерскую [Электронный ресурс] : практическое пособие / Волгин В. В. - Москва : Дашков и К, 2010. - 188 с. - ISBN 978-5-394-00944-0.– Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/5236>. - Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks. Бессрочно.

2. Волгин, В. В. Открываю автомойку [Электронный ресурс] : практическое пособие / Волгин В. В. - Москва : Дашков и К, 2010. - 131 с. - ISBN 978-5-394-00943-3.– Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/5250>. - Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks. Бессрочно.

3. Волгин, В. В. Открываю шиномонтаж [Электронный ресурс] : практическое пособие / Волгин В. В. - Москва : Дашков и К, 2010. - 176 с. - ISBN 978-5-394-00942-6.– Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/5235>. - Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks. Бессрочно.

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО– ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Электронная информационно-образовательная среда АНО ВО "СЗТУ" (ЭИОС СЗТУ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://edu.nwotu.ru/>
2. Учебно-информационный центр АНО ВО "СЗТУ" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/>
3. Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>
4. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>
5. Информационные системы доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки (ИС ЭКБСОН)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vlibrary.ru/>

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При изучении учебной дисциплины студенту необходимо руководствоваться следующими методическими указаниями.

9.1. При изучении тем модулей 1 -5 повторить лекционный учебный материал, изучить рекомендованную литературу, а также учебный материал, находящийся в указанных информационных ресурсах.

На завершающем этапе изучения темы необходимо, воспользовавшись предложенными вопросами для самоконтроля, размещенных в электронной информационной образовательной среде (ЭИОС), проверить качество усвоения учебного материала.

В случае затруднения в ответах на поставленные вопросы рекомендуется повторить учебный материал.

9.2. После изучения модуля дисциплины необходимо пройти контрольный тест по данному модулю с целью оценивания знаний и получения баллов.

9.3. После изучения модуля 5 приступить к выполнению курсовой работы, руководствуясь методическими рекомендациями.

9.4. В завершении изучения учебной дисциплины в семестре студент обязан пройти промежуточную аттестацию. Вид промежуточной аттестации определяется рабочим учебным планом. Форма проведения промежуточной аттестации – компьютерное тестирование с использованием автоматизированной системы тестирования знаний студентов в ЭИОС.

9.5. К промежуточной аттестации допускаются студенты, выполнившие требования рабочего учебного плана и набравшие достаточное количество баллов за учебную работу в соответствии с балльно-рейтинговой системой.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии:

10.1. Internet – технологии:

(WWW(англ. World Wide Web – Всемирная Паутина) – технология работы в сети с гипертекстами;

FTP (англ. File Transfer Protocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;

IRC (англ. Internet Relay Chat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;

ICQ (англ. I seek you – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.

10.2. Дистанционное обучение с использованием ЭИОС на платформе Moodle.

- Технология мультимедиа в режиме диалога.
- Технология неконтактного информационного взаимодействия (виртуальные кабинеты, лаборатории).
- Гипертекстовая технология (электронные учебники, справочники, словари, энциклопедии).

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Мультимедийные аудитории.
3. Библиотека.
4. Справочно-правовая система Консультант Плюс.
5. Электронная информационно-образовательная среда университета.
6. Локальная сеть с выходом в Интернет.

12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 - 5
Контрольный тест к модулю 1	0 – 6
Контрольный тест к модулю 2	0 – 6
Контрольный тест к модулю 3	0 – 6
Контрольный тест к модулю 4	0 – 6
Контрольный тест к модулю 5	0 - 6
КУРСОВАЯ РАБОТА	0 - 35
ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ	0 - 30
ВСЕГО	0 - 100

БОНУСЫ (баллы, которые могут быть добавлены до 100)	Баллы
- за активность	0 - 10
- за участие в олимпиаде	0 - 50
- за участие в НИРС	0 - 50
- за оформление заявок на полезные методы (рацпредложения)	0 - 50

Бальная шкала оценки имеет вид (в баллах):

Оценка	Количество баллов
«отлично»	86 – 100
«хорошо»	69 – 85
«удовлетворительно»	51 – 68
«неудовлетворительно»	менее 51

Курсовая работа оценивается в соответствии с таблицей:

Оценка	Количество баллов
отлично	31 – 35
хорошо	25 – 30
удовлетворительно	18 – 24
неудовлетворительно	менее 18

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. Перечень формируемых компетенций

общепрофессиональные (ОПК)

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
ОПК-2	Способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Профессиональные (ПК)

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и(или) описание компетенции</i>
ПК-25	Способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-36	Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

2. Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Модуль 1. Основы организация предприятий технической эксплуатации автомобилей.	ОПК-2, ПК-25, ПК-36	Контрольный тест 1
2	Модуль 2. Особенности организации вспомогательного производства и материально-технического снабжения АТП	ОПК-2, ПК-25, ПК-36	Контрольный тест 2
3	Модуль 3. Общая организация управления ремонтно-профилактическими процессами АТП	ОПК-2, ПК-25, ПК-36	Контрольный тест 3
4	Модуль 4. Особенности системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами.	ОПК-2, ПК-25, ПК-36	Контрольный тест 4
	Модуль 5. Информационное обеспечение управления технической эксплуатации автомобилей	ОПК-2, ПК-25, ПК-36	Контрольный тест 5

№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
	Модуль 1-5	ОПК-2 ПК-25 ПК-36	Контрольная работа Итоговый тест

3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования, описание шкал оценивания

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
Первый этап	Знать (ОПК-2 ПК-25 ПК-36) вопросы планирования и организации технологических процессов ТО и ремонта автомобилей; требования к организационно-штатной структуре инженерно-технической АТП различных форм собственности.	Не знает	Знает общие понятия вопросы планирования и организации технологических процессов ТО и ремонта автомобилей ;	Знает основные понятия вопросы планирования и организации технологических процессов ТО и ремонта автомобилей ;	Знает вопросы планирования и организации технологических процессов ТО и ремонта автомобилей;	Знает вопросы планирования и организации технологических процессов ТО и ремонта автомобилей; требования к организационно-штатной структуре инженерно-технической АТП различных форм собственности.
Второй этап	Уметь ОПК-2 ПК-25 ПК-36 принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия; организовать и осуществлять руководство успешным функционирование	Не умеет	Ошибается в стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей , руководствуясь результатам анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах	Правильно определяет сущность задачи, но допускает ошибки в принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей , руководствуясь результатам анализа информации	Умеет принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия;	Умеет принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия; организовать и осуществлять руководство успешным

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
	м на предприятии системы управления качеством работ по ТО и ремонту автомобилей, повышения квалификации рабочих;		предприятия;	о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия;		функционированием на предприятии системы управления качеством работ по ТО и ремонту автомобилей, повышения квалификации рабочих;
Третий этап	Владеть ОПК-2 ПК-25 ПК-36) действующими законодательными и нормативно-правовыми актами в области технической эксплуатации автомобилей; терминологией и основными понятиями в области технической эксплуатации автомобилей; навыками использования компьютерной техники и программного обеспечения для решения задач технической эксплуатации автомобилей.	Не владеет	Владеет некоторыми действующими законодательными и нормативно-правовыми актами в области технической эксплуатации и автомобилей;	Владеет действующими законодательными и нормативно-правовыми актами в области технической эксплуатации и автомобилей;	Владеет действующими и законодательными и нормативно-правовыми актами в области технической эксплуатации автомобилей; терминологией и основными понятиями в области технической эксплуатации автомобилей;	Владеет действующими законодательными и нормативно-правовыми актами в области технической эксплуатации автомобилей; терминологией и основными понятиями в области технической эксплуатации автомобилей; навыками использования компьютерной техники и программного обеспечения для решения задач технической эксплуатации автомобилей.

4. Шкалы оценивания

(балльно-рейтинговая система)

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видеолекций	0 - 5
Контрольный тест к модулю 1	0 – 6
Контрольный тест к модулю 2	0 – 6
Контрольный тест к модулю 3	0 – 6
Контрольный тест к модулю 4	0 – 6
Контрольный тест к модулю 5	0 - 6
КУРСОВАЯ РАБОТА	0 - 35
ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ	0 - 30
ВСЕГО	0 - 100

Бальная шкала оценки имеет вид (в баллах):

Оценка	Количество баллов
«отлично»	86 – 100
«хорошо»	69 – 85
«удовлетворительно»	51 – 68
«неудовлетворительно»	менее 51

5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при изучении учебной дисциплины в процессе освоения образовательной программы

5.1.Типовой вариант задания на курсовую работу

Цель курсовой работы: разработка организационно-производственных системы управления техническим состоянием автомобилей.

Исходные данные для выполнения курсовой работы

Последняя цифра шифра	Система управления техническим состоянием автомобилей
0	Организационно-производственная система управления изменением периодичности технических воздействий
1	Организационно-производственная система управления изменением объемов технических воздействий
2	Организационно-производственная система управления на основании расходов на топливо

5.2.Типовой тест промежуточной аттестации

Вопрос № 1 К основным производствам ТО и ремонта автомобилей относятся:

1. Подразделения, выполняющие диагностику.
2. Подразделения, выполняющие подготовку производства.
3. Подразделения, выполняющие ремонт технологического оборудования.

Вопрос № 2 К основным производствам ТО и ремонта автомобилей относятся:

1. Подразделения, выполняющие слесарно-механические работы;
2. Подразделения, выполняющие ЕО;
3. Подразделения, выполняющие монтажные работы;

Вопрос № 3 К основным производствам ТО и ремонта автомобилей относятся:

1. Подразделения, выполняющие ТО-1
2. Подразделения, выполняющие работы по ремонту агрегатов;
3. Подразделения, выполняющие пусконаладочные работы.

Вопрос № 4 К основным производствам ТО и ремонта автомобилей относятся:

1. Подразделения, выполняющие электротехнические работы;
2. Подразделения, выполняющие проектирование оборудования

3. Подразделения, выполняющие ТО-2.

Вопрос № 5 : К основным производствам ТО и ремонта автомобилей относятся:

1. Подразделения, выполняющие ТР;
2. Подразделения, выполняющие работы по ремонту топливной аппаратуры;
3. Подразделения, выполняющие изготовление нестандартного оборудования.

Вопрос № 6 Неопределенность существует тогда: •

Когда вероятности, связанные с различными последствиями, могут оцениваться на основе предшествующего опыта.

- Когда вероятности, последствий приходится определять субъективно.
- Когда вероятности, последствий приходится определять объективно.

Вопрос № 7 Риск существует тогда:

- Когда вероятности, связанные с различными последствиями, могут оцениваться на основе предшествующего опыта.
- Когда вероятности, последствий приходится определять субъективно.
- Когда вероятности, последствий приходится определять объективно.

Вопрос № 8 Первая группа факторов в уравнении целевой функции характеризует или является:

- Элементами решения и может меняться при управлении, влияя на целевую функцию.
- Характеризует условия выполнения операции, которые заданы и не могут быть изменены в ходе ее выполнения.
- Заранее неизвестные условия, влияние которых на эффективность системы неизвестно.
- Известные (определенные) условия, влияние которых на эффективность системы известно.

Вопрос № 9 Вторая группа факторов в уравнении целевой функции характеризует или является:

- Элементами решения и может меняться при управлении, влияя на целевую функцию.
- Характеризует условия выполнения операции, которые заданы и не могут быть изменены в ходе ее выполнения.
- Заранее неизвестные условия, влияние которых на эффективность системы неизвестно.
- Известные (определенные) условия, влияние которых на эффективность системы известно.

Вопрос № 10 Третья группа факторов в уравнении целевой функции характеризует или является:

- Элементами решения и может меняться при управлении, влияя на целевую функцию.
- Характеризует условия выполнения операции, которые заданы и не могут быть изменены в ходе ее выполнения.
- Неизвестные условия, влияние которых на эффективность системы неизвестно.
- Известные (определенные) условия, влияние которых на эффективность системы известно.

6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

6.1. Итоговый контрольный тест доступен студенту только во время тестирования, согласно расписания занятий или в установленное деканатом время.

6.2. Студент информируется о результатах текущей успеваемости.

6.3. Студент получает информацию о текущей успеваемости, начислении бонусных баллов и допуске к процедуре итогового тестирования от преподавателя или в ЭИОС.

6.4. Производится идентификация личности студента.

6.5. Студентам, допущенным к промежуточной аттестации, открывается итоговый контрольный тест.

6.6. Тест закрывается студентом лично по завершении тестирования или автоматически по истечении времени тестирования.